



Центр научно-технической информации и библиотек
– филиал ОАО «РЖД»

Дифференцированное Обеспечение Руководства

92/2020

Результаты работы компании грузовых перевозок Rumo на рынке транспортных услуг (Бразилия)

Rumo является крупнейшей транспортно-логистической компанией Бразилии и осуществляет железнодорожные перевозки сельскохозяйственной и промышленной продукции. Протяженность железнодорожной сети Rumo, включая пять концессий, составляет около 13,5 тыс. км, компания владеет парком из 1,2 тыс. локомотивов и 33 тыс. вагонов, а также обширной сетью перевалочных и портовых терминалов (рис. 1).



Рис. 1. Железнодорожная и терминальная инфраструктура компании Rumo

На фоне роста ВВП страны в 2019 г. на 0,99%, результаты работы Rumo за 2019 г. показали значительный рост. Грузооборот компании вырос на 12,5% с 56 млрд т·км в 2018 г. до примерно 63 млрд т·км в 2019 г.

По словам представителя Rumo, предпринимаемые правительством страны меры по развитию железнодорожной инфраструктуры в течение пяти

лет позволят увеличивать грузооборот компании на 10% ежегодно и к 2023 г. данный показатель может составить от 88 до 94 млрд ткм.

В первые три квартала 2019 г. объём интермодальных перевозок, осуществляемых дочерней компанией Brado¹, достиг 60,6 тыс. контейнеров, что является ростом на 25% по сравнению с аналогичным периодом 2018 г. В 2019 г. в Brado было инвестировано около 100 млн реалов (19,2 млн долл. США), включая приобретение 148 платформ для перевозки контейнеров в два яруса.

В марте 2019 г. был выигран концессионный аукцион сроком на 30 лет на эксплуатацию 1537 км участка железной дороги Север-Юг (FNS), которая является основной транспортно-логистической магистралью Бразилии. Вложения по данной концессии составят около 2,72 млрд реалов (700 млн долл. США). После завершения подготовительных работ, развертывание парка подвижного состава запланировано на II полугодие 2020 г. для осуществления грузовых перевозок на участке между городами Анаполис и Императрис. Южная часть участка дороги должна вступить в эксплуатацию в I квартале 2021 г.

До конца 2025 г. компания планирует потратить 950 млн реалов (184 млн долл. США) на приобретение 106 тепловозов AC44 производства GE Transportation и 1,2 млрд реалов (233 млн долл. США) – на 3410 грузовых вагонов, 80% из которых будут вагонами-хопперами. В 2020 г. Rumo планирует увеличить длину поезда с 80 до 120 вагонов и больше использовать вагоны-платформы для перевозки контейнеров в два яруса.

За первые девять месяцев 2019 г. чистый доход Rumo составил 5,4 млрд реалов (1,04 млрд долл. США), что на 10% выше аналогичного периода 2018 г. Но наибольшим достижением является рост прибыли компании – за первые девять месяцев 2019 г. она составила 583 млн реалов (113 млн долл. США), что почти в 4,5 раза превышает показатель того же периода 2018 г.

Рост прибыли компании обеспечил рекордный уровень урожая кукурузы, объем перевозок которой в 2019 г. вырос на 63,9% до 9,5 млн т (5,8 млн т в 2018 г.). Доля зерна среди перевозок сельхозпродукции составила 30%. До недавнего времени, в данном сегменте перевозок кукуруза была на втором месте после сои, на долю которой в 2019 г. пришлось 40% перевозок – 12,7 млн т., также увеличились перевозки топлива, сахара, контейнеров и удобрений, причём доля последних в первые три квартала 2019 г. выросла на 75%.

На фоне сокращения или приостановки большинством бразильских компаний инвестиций из-за экономического кризиса в стране, инвестиции

¹ Brado – специально созданная компанией Rumo дочерняя компания для осуществления интермодальных перевозок.

Rumo в 2018 г. составили 2 млрд реалов (381 млн долл. США), а в 2019 г. 2,1 млрд реалов (400 млн долл. США). На период до 2023 г. планируется инвестировать ещё около 13-15 млрд реалов (2,5-2,9 млрд долл. США).

Rumo уделяет большое значение экологическим аспектам перевозок, в III квартале 2019 г. потребление дизельного топлива сократилось на 6,2%, главным образом за счет оптимизации потребления топлива при движении поездов. Rumo начала внедрять технологию полуавтоматического вождения поезда, а разработанная компанией GE Transportation система Trip Optimizer помогает машинистам поддерживать оптимальные режимы скорости и торможения для каждого участка пути для снижения расхода топлива. Благодаря этим мерам, в 2019 г. выбросы CO₂ удалось сократить на 4 млн т. Прогнозируется, что к 2023 г. компания сможет снизить выбросы вредных веществ на 16 млн т в год.

В настоящее время в железнодорожном секторе Бразилии происходят масштабные преобразования благодаря мерам, предпринимаемым Министерством инфраструктуры и Национальным агентством наземного транспорта в рамках комплексного развития инфраструктуры. Необходимы дальнейшие инвестиции в грузовые перевозки, тем более что низкие процентные ставки и доступность капитала предоставляют такую возможность, а обновление концессионных договоров заранее также послужит стимулом для развития железнодорожной инфраструктуры страны.

*Источники: railjournal.com, 07.01.2020;
railjournal.com, 29.03.2019
сайт ir.rumolog.com.*